

ТЕРЁХИНА Александра Николаевна

Арктический научно-исследовательский стационар Института экологии растений и животных УрО РАН (Лабытнанги); Музей антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамера) РАН (Санкт-Петербург), arda-gavanj@mail.ru

**РЕЖИМЫ АДАПТАЦИИ САМОЙ СЕВЕРНОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
ТУНДРОВИКОВ ПОЛУОСТРОВА ЯМАЛ И
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

На полуострове Ямал проведена самая северная железная дорога в мире «Обская-Бованенково-Карская», находящаяся в распоряжении ОАО «Газпром» и предназначенная для транспортировки грузов и людей к газовому месторождению. Появление дороги на территориях проживания ямальских кочевников привело к выведению из оборота значительной части пастбищ западного Ямала, а также к вы-

нужденной трансформации маршрутов оленеводов. Вместе с тем за последние годы железная дорога для тундровиков стала не только неотъемлемой составляющей культурного ландшафта, но и новым драйвером мобильности. В докладе, на основе многочисленных наблюдений и личного опыта, будут проанализированы режимы эксплуатации объектов промышленной инфраструктуры коренным населением и практики взаимодействия вахтовиков, оленеводов и других людей, оказывающихся вовлеченными в работу железной дороги. Доклад подготовлен при поддержке Российского научного фонда в рамках проекта «Энергия Арктики и Сибири: использование ресурсов в контексте социально-экономических и экологических изменений» (№ 18-18-00309, рук. В.Н. Давыдов).