

https://chelreglib.ru/media/files/dl/el_izdan/kalend2007/basov.htm

Буторина Л.А. Басов Владимир Михайлович: Ученый-геолог: 80 лет со дня рождения: 1927-1996. – 03.09.2012 // Челябинская областная универсальная научная библиотека: [сайт]. – Сетевая версия: Календарь знаменательных и памятных дат. Челябинская область, 2007. – URL: https://chelreglib.ru/media/files/dl/el_izdan/kalend2007/basov.htm (дата обращения: 31.03.25). – Режим доступа: Ресурсы; Издания ЧОУНБ; Календарь знаменательных и памятных дат: Челябинская область; Календарь знаменательных и памятных дат: Челябинская область, 2007; Полный текст; Содержание; 16 января; Басов Владимир Михайлович, ученый-геолог (80 лет со дня рождения).

Публикация: Буторина Л.А. Басов Владимир Михайлович: Ученый-геолог: 80 лет со дня рождения: 1927-1996 // Календарь знаменательных и памятных дат. Челябинская область, 2007 / Челяб. обл. универс. науч. б-ка, Отд. краеведения; сост. И.Н. Пережогина, Л.Н. Аверина, Л.А. Величина; ред. О.Д. Суховилова, Г.Д. Куцева. Челябинск, 2006. С. 54-59.

БАСОВ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ УЧЕНЫЙ-ГЕОЛОГ 80 лет со дня рождения 1927-1996



Л. А. Буторина

В. М. Басов - ученый-геолог, путешественник, участник первой антарктической экспедиции 1955-1956 гг., научный сотрудник, а с 1956 по 1963 гг. - директор Ильменского государственного заповедника им. В. И. Ленина.

Родился 16 января 1927 г. в городе Усмани Воронежской области, в семье рабочего и бухгалтера. В 1934 г. поступил в школу в г. Липецке, после окончания которой в 1944 г. был зачислен студентом в Московский геолого-разведочный институт им. С. Орджоникидзе. Окончил его в 1950 г. по специальности "Геология и разведка месторождений полезных ископаемых".

На Севере начал работать в 1949 г., будучи еще студентом. С женой, Ольгой Аркадьевной

Тырцевой, познакомился в студенческие годы, учились в одном институте. Она, техник-геолог по специальности, работала вместе с мужем на Севере.

После окончания института В. М. Басов - начальник отряда, затем начальник партии по геологической съемке и поискам месторождений в сложных природных условиях Меймечинской экспедиции Главсевморпути в центральном секторе Арктики. Проводил геологическую съемку южной части Таймырского национального округа. В феврале 1952 г. назначен начальником экспедиции в отдаленный и неисследованный район Арктики - на остров Врангель, где трудился до 1954 г. Геологический отчет о работе партии получил отличную оценку.

После ликвидации геологической службы Главсевморпути Басовы решили переехать к родственникам Ольги Аркадьевны на Урал. Директор Горно-геологического института Уральского филиала Академии наук СССР (УФ АН СССР) А. А. Иванов предложил В. М. Басову должность заведующего научной частью (ученого секретаря) в Ильменском заповеднике. В мае

1954 г. Владимир Михайлович приехал в заповедник. В это время он познакомился с Н. В. Тимофеевым-Ресовским, который работал руководителем биофизической лаборатории Института биологии УФ АН СССР на озере Миассово в Ильменском заповеднике.

Владимир Михайлович, опытный полярник, ученый, человек коммуникабельный, ответственный, физически здоровый, получил летом 1955 г. приглашение принять участие в изучении далекого южного материка - Антарктиды. Экспедиция была организована Главным управлением Севморпути Министерства морского флота СССР и Академией наук. В ее комплектовании и снаряжении принимали участие десятки научных учреждений и ведомств страны. Научное руководство экспедицией осуществляла Академия наук СССР.

30 ноября 1955 г. флагманский корабль "Обь", первый из экспедиции, вышел в плавание из порта Калининграда. С борта дизель-электрохода "Обь" В. М. Басов изучал донные осадки прибрежных морей Антарктиды.

После 35-дневного плавания, преодолев десять с половиной тысяч миль, корабль подошел к Антарктическому матерiku в районе Земли королевы Мери.



В. М. Басов (в центре) со студентами на геологической съемке в Ильменском заповеднике. 1961 г.

14 февраля 1956 г. над научной обсерваторией Мирный на материке Антарктида был поднят государственный флаг СССР. Из воспоминаний В. М. Басова: "5 января 1956 года все участники экспедиции на палубе - прямо по курсу корабля ледяной обрывистый берег, у которого прилепилось поле ледяного припая - годовалого молодого льда. На склоне ледяного купола материка видна темная полоса из валунов морена. Эти громадные глыбы камней принесены сюда за сотни или тысячи миль на спине сползающего в море ледника со скоростью нескольких метров в год. "Обь" врзается в припай и сильными ударами корпуса пробивается вперед. С палубы сбрасывается шторм-трап.

Впервые спускаемся на припайный лед, окружающий ледяной обрыв Антарктиды. Навстречу движутся толпы здешних жителей, пингвинов-адели. Для ускорения встречи некоторые из них ложатся на округлые животы, гребут по льду лапами-крыльями, так получается быстрее. Новые и новые стаи пингвинов окружают корабль. Принимается решение выгрузить здесь самолеты и произвести разведку окрестностей. На голубом небе нежный серп молодого месяца, обращенный острыми концами непривычно в обратную сторону, стоит полярный день, и, когда светит солнце, температура в летнюю пору поднимается до плюс 8 градусов. Но, отражаясь ото льда, солнечные лучи немилосердно жгут, вызывая ожоги и лияющий загар, после которого кожа сходит клочками.

На второй день Антарктида неожиданно показывает свой коварный нрав. С материка сорвался сильнейший ветер, все скрывается в снежно-ледяной пелене. Наказание за беспечность. Выгруженные ранее на лед тяжелые контейнеры с крыльями самолета Ли-2 находятся под угрозой. Ветер не стихает, достигая скорости 25-30 м/с. Поземка и снежная пыль сменяются крупными хлопьями мокрого снега. Аврал. Припай продолжает ломать и уносить в море. Работают все 4 дизеля, стараясь удержать корабль на месте. С большим трудом удается спасти крылья самолета. Антарктида дает первый предметный урок.

20 января - приход второго дизель-электрохода "Лена", с которым идет вторая партия грузов. Каждая дорога на материк едва служит 3-4 дня, потом надо вырубать новую. Натужно гудя моторами, тянут тракторы тяжелые сани по крутому склону очередной новой дороги. Очень ненадежны остатки ледяного припая. Каждый очередной шторм раскалывает и уносит большие поля льда. Море все ближе подступает к ледяному обрыву. Там, где вчера еще свободно шли тяжелые тракторы с груженными санями, сегодня на волнах колышутся обломки льда".

В. М. Басов в условиях трудной и сложной антарктической обстановки проявил себя активным и дисциплинированным участником экспедиции как на работах по выгрузке грузов с корабля на ледниковый берег Антарктиды и строительстве поселка "Мирный", так и во время большого океанологического рейса в водах Антарктики и Индийского океана. Владимир Михайлович принимал участие в общественной жизни коллектива, состоял членом комитета содействия госзаймам, выполнял отдельные поручения партбюро. После того, как трагически погиб один из участников экспедиции, пытаясь спасти тонущий трактор, никто не решался садиться за руль тягача. Тогда Владимир Михайлович, став водителем, показал пример мужества и отваги. Получил благодарность от начальника экспедиции за отличную работу.

Вернувшись на Родину, В. М. Басов с мая 1956 по август 1963 гг. работал директором Ильменского государственного заповедника, который с 1951 г. вновь вошел в подчинение Академии наук СССР. Научное руководство геологами было возложено на Горно-геологический институт УФ АН СССР, а биологами - на Институт биологии.

Как геолог, Владимир Михайлович в 1957 г. организовал работу в заповеднике по структурно-петролого-минералогическим съемкам пегматитовых полей и вмещающего комплекса Ильменских гор в масштабе 1:10000 с целью выявления закономерностей размещения редкометалльной минерализации. Необходимость проведения детального геологического картирования Ильмен горячо поддержали Л. К. Богомолва, кандидат геолого-минералогических наук, научный сотрудник УФ АН СССР и П. В. Покровский, заведующий лабораторией геохимии редких элементов Института геологии и геохимии УФ АН СССР, а затем руководство Горно-геологического института УФ АН СССР (А. А. Пронин, позднее Л. Н. Овчинников) и Уральского геологического управления. Было необходимо убедить в этом руководителей АН СССР и Министерства геологии. Владимиру Михайловичу это удалось.

В заповеднике активно работала лесобиологическая группа под руководством доктора наук профессора Института биологии, председателя Комиссии по охране природы УФ АН СССР Бориса Павловича Колесникова. Непосредственно в заповеднике этой работой руководил ученый секретарь кандидат биологических наук Юрий Захарович Кулагин.

Ученые лесобиологической группы внесли большой вклад в изучение лесов Ильменских гор и территории Челябинской области. Перед вышестоящими организациями они поставили вопрос о создании на базе заповедника комплексного научного института. Разрабатывали проектные документы на строительство научного корпуса.

В эти годы непосредственно у границ заповедника строились поселки и заводы оборонного значения. Сейчас, через полвека, - это известный Государственный ракетный центр "КБ им. академика В. П. Макеева" и Машгородок в Миассе, поселок Заозерный и шоссейная

дорога от него к трассе Чебаркуль-Миасс, которая была проложена по территории заповедника. Владимир Михайлович активно отстаивал особый режим Ильмен, обращался за поддержкой к академику И. П. Бардину и президенту АН СССР А. Н. Несмеянову, а затем к академику М. В. Келдышу. Обращения в Министерство РСФСР видных ученых помогли вернуть часть территории, отторгнутой от заповедника.

Челябинский облисполком за годы работы Владимира Михайловича Басова неоднократно принимал решения по вопросам сохранения заповедного режима в Ильменах. В решении от 3 апреля 1958 г. "О сохранении режима Ильменского заповедника" сказано: "Обязать руководство строительством п/я № 29 (тов. Полетаева) возвести на границе заповедника на всем протяжении от станционного поселка г. Миасс до пос. Селянкино надежную металлическую изгородь".

В конце 1958 г. комиссия Челябинского обкома КПСС, изучавшая "состояние научно-исследовательской работы, соблюдение государственной тайны и режима в Ильменском государственном заповеднике им. В. И. Ленина" одобрила работу В. М. Басова, как директора, но было сделано замечание о связи с "довоенным изменником Родины" Н. В. Тимофеевым-Ресовским.

Владимира Михайловича с Николаем Владимировичем связывали дружеские отношения. В семейном архиве Басовых долго хранились телеграммы Н. В. Тимофеева-Ресовского, отправленные им Владимиру Михайловичу во время его первой антарктической экспедиции. Николай Владимирович принимал участие в научной работе заповедника. Позднее Н. В. Тимофеев-Ресовский помог В. М. Басову сохранить Ильменский заповедник в системе Академии наук, о чем свидетельствует письмо Н. В. Тимофеева-Ресовского Владимиру Михайловичу от 10 февраля 1963 г.

В. М. Басов организовывал крупные научные совещания, писал статьи для местной печати, выступал на радио. В 1958 г. он участвовал в Первом Уральском совещании по охране природы, в следующем году - в научно-производственном совещании по вопросам развития лесного хозяйства Челябинской области. В 1959 г. в составе делегации СССР В. М. Басов принимал участие в работе 7-й Генеральной ассамблеи ЮНЕСКО по охране природы (Греция, Афины).

В 1963 г. Владимир Михайлович был направлен Министерством геологии в Республику Гана в качестве старшего инженера-геолога при Советнике по экономическим вопросам Посольства СССР. В 1964 г. окончил годичный курс обучения в Институте языка при Американском культурном центре в г. Аккре. О времени пребывания в Гане Владимир Михайлович вспоминать не любил, он попал туда в период политического переворота в стране. Советские геологи с семьями оказались под домашним арестом, пока Правительство СССР не добилось их возвращения на Родину.

Вернувшись на Урал в 1966 г., Владимир Михайлович возобновил работу в качестве научного сотрудника Ильменского заповедника.

В 1967 г. по состоянию здоровья В. М. Басов переведен в КБ машиностроения г. Миасса (ныне Государственный ракетный центр), куда его пригласил Виктор Петрович Макеев. Владимир Михайлович знал несколько языков. Работал старшим инженером, начальником группы зарубежной информации и переводов. Руководил работой по отбору и анализу зарубежной информации и выпуску необходимых для проектантов и конструкторов тематических дозье, справочников, аналитических обзоров по зарубежным публикациям о разработках стратегических ракет морского базирования. В этой организации Владимир Михайлович работал двадцать лет, до 1987 г.

В личных архивах миасских краеведов Ирины Михайловны Панфиловой и Людмилы Аркадьевны Буториной хранятся материалы В. М. Басова: воспоминания, фотографии,

сделанные им в "путешествиях по миру" - в Арктике, Антарктиде, Африке, Австралии, Новой Зеландии, Греции.

В. М. Басов был депутатом Миасского горсовета (1957-1963), членом Миасского горкома КПСС (1957-1962). Награжден орденом "Знак Почета" (1978) и медалями СССР.

Владимир Михайлович умер 12 мая 1996 г. Ему было 69 лет. Похоронен в Миассе.

Л. А. Буторина

БАСОВ В. М. Всемерно оберегать богатства родной земли // Челяб. рабочий. - 1958. - 21 октября.

БАСОВ В. М. Охрана и научно-исследовательская деятельность Ильменского заповедника им. В. И. Ленина // Первое уральское совещание по охране природы. - Свердловск, 1958. - С. 37 - 40.

БАСОВ В. М. Будни научного коллектива // Миасс. рабочий. - 1959. - 1 ноябр.

БАСОВ В. М. Природная лаборатория // Челяб. рабочий. - 1960. - 16 апр.

ПАНФИЛОВА И. М. Басов Владимир Михайлович // Миасс: энцикл. слов. - Миасс, 2003. - С. 29.

БАЖЕНОВ А. Г. Басов Владимир Михайлович / А. Г. Баженов, Л. А. Буторина // Уральский минералогический сборник. - Миасс, 1906. - Вып. 6. - С. 227 - 228.

АЛЕКСЕЕВ Н. Наш земляк - в Антарктической экспедиции // Миас. рабочий, 1956. - 25 янв.

ПАНФИЛОВА И. М. Он открывал Антарктиду // Глагол (Миасс). - 1997. - 1 февр.